



Rozstrzygnięto pierwszy etap przetargu mającego wyłonić wykonawcę kolejnego odcinka drogi ekspresowej na terenie Krakowa - od węzła Rybitwy do węzła Igołomska. Spośród 15 firm i konsorcjów z 11 krajów, które złożyły wnioski, do dalszego postępowania komisja zakwalifikowała 14 podmiotów. Jedyne odrzucone polsko-tureckie konsorcjum złożyło protest w ostatnim możliwym terminie. Jeśli protest nie zostanie uznany, oferent może odwołać się do prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, który wówczas zwoła posiedzenie KIO. Tam zapadnie decyzja, czy wniosek odrzucono słusznie, czy też rację ma oferent i należy uwzględnić go w dalszym postępowaniu. Najbardziej charakterystycznym i zarazem najtrudniejszym elementem inwestycji będzie nowy most przez Wisłę (na rysunku). W zasadzie będą to dwa mosty - jeden dla każdego kierunku - o długości 706 m każdy. Konstrukcję nośną przęseł nurtowych mostów stanowi ustrój podwieszony wantowy z czterema pylonami (po dwa dla każdej jezdni) o wysokości 63 m. Układ podwieszenia usytuowany jest obustronnie względem każdej jezdni (pylony w kształcie litery A). Długość najdłuższego przęsła to około 200 m.

*Magdalena Chacaga*